

Escavatore idraulico.

R 914 B

Litronic®

Peso operativo: 23.600 - 25.100 kg
Potenza motore: 112 kW / 152 CV
Capacità benna retro: 0,30 - 1,40 m³



LIEBHERR

Dati tecnici



Motore

| | |
|---|--|
| Potenza secondo ISO 9249 | 112 kW (152 CV) con 2000 g/min. |
| Modello | Liebherr D 924 TI-E |
| Versione | motore in linea a 4 cilindri |
| Alesaggio/Corsa | 122/142 mm |
| Cilindrata | 6,6 l |
| Modalità di lavoro | 4 tempi diesel sistema ad iniezione diretta turbocompressore raffreddamento dell'aria di alimentazione emissioni ridotte |
| Sistema di raffreddamento | raffreddamento ad acqua e radiatore integrato dell'olio motore |
| Filtro aria | filtro aria a secco con prefilto, elemento principale ed elemento di sicurezza |
| Capacità serbatoio carburante | 360 l |
| Impianto elettrico | |
| Tensione di esercizio | 24 V |
| Batteria | 2 x 110 ah/12 V |
| Avviatore | 24 V/5,4 kW |
| Alternatore | corrente trifase 24 V/55A |
| Dispositivo automatico per regime al minimo | controllato da sensori |



Impianto idraulico

| | |
|--------------------------------|--|
| Pompa idraulica | comando LSC (Liebherr-Synchron-Comfort), regolazione con doppia pompa Liebherr a portata variabile e piatto inclinato |
| Portata max. | 2 x 200 l/min. |
| Pressione d'esercizio max. | 350 bar |
| Regolazione pompe | elettroidraulica, con regolazione elettronica della potenza limite, taglio di pressione, regolazione minima della cilindrata, regolazione della portata di elettricità in funzione dell'esigenza. Circuito per la rotazione prioritario con regolazione della coppia |
| Capacità serbatoio idraulico | 230 l |
| Capacità impianto idraulico | max. 440 l |
| Filtraggio | 1 cartuccia filtrante di ritorno (20 µm) con alta precisione di filtraggio (5 µm) |
| Raffreddamento | radiatore di tipo compatto, composto da un'unità di raffreddamento per acqua, olio idraulico, aria di alimentazione e per l'azionamento idrostatico del ventilatore |
| Modalità di lavoro | adattamento della potenza del motore e del sistema idraulico mediante un interruttore di pre-selezione della modalità a seconda del tipo di lavoro |
| ECO | per lavori particolarmente economici ed ecologici |
| POWER | per massimi rendimenti di scavo e per difficili condizioni di impiego |
| LIFT | per lavori di sollevamento di carichi |
| FINE | per lavori di precisione realizzati con movimenti estremamente precisi |
| Super-Finish | velocità di lavoro regolabile per lavori di precisione |
| Regolazione del numero di giri | adattamento continuo della potenza motore attraverso il numero di giri per ogni modalità pre-selezionata |
| Menu funzioni supplementari | 4 portate regolabili in modo fisso per accessori opzionali |



Comandi

| | |
|--------------------------|--|
| Distribuzione energia | mediante cursore con valvole di sicurezza integrate, azionamento simultaneo e indipendente del telaio, della rotazione e dell'attrezzatura di lavoro |
| Azionamento | |
| Attrezzatura e rotazione | mediante leve di comando ad azione proporzionale |
| Carro | mediante pedali ad azione proporzionale, oppure mediante leve ad innesto, preselezione della velocità |
| Funzioni supplementari | mediante interruttore a levetta o pedali ad azione proporzionale |



Rotazione

| | |
|--------------------------------------|--|
| Azionamento | motore idraulico a piatto inclinato con cursore integrato e comando di coppia |
| Riduttore | riduttore planetario Liebherr di tipo compatto |
| Ralla | ralla di rotazione Liebherr a dentatura interna, a tenuta stagna e ad una fila |
| Velocità di rotazione della torretta | 0-9 g/min. continua |
| Coppia di rotazione | 66,0 kNm |
| Freno di stazionamento | dischi a bagno d'olio (ad azione negativa) |
| Opzione | freno di posizionamento azionato a pedale |



Cabina

| | |
|-----------------------|--|
| Cabina | costruita secondo la tecnica d'imbutitura, montata su supporti elastici, isolata acusticamente, con vetri colorati, parabrezza scorrevole sotto il tetto della cabina, porta con finestrino scorrevole |
| Sedile del conducente | ammortizzato, regolabile su 6 posizioni in base al peso del conducente e con poggiatesta mobile |
| Comando | installato nelle console di comando, regolabile in rapporto al sedile del conducente |
| Controllo | visualizzazione digitale attraverso un menu circolo stato d'esercizio corrente mediante display LCD. Controllo automatico, visualizzazione, avviso (acustico e ottico) e memorizzazione dei difetti di funzionamento d'esercizio come il surriscaldamento del motore, la pressione dell'olio del motore o il livello dell'olio idraulico insufficiente |
| Aria condizionata | impianto di aria condizionata di serie, dispositivo di raffreddamento e di riscaldamento combinato, filtro polvere supplementare nel circuito dell'aria fresca e di ricircolo |
| Emissioni sonore | |
| ISO 6396 | L_{DA} (in cabina) = 76 dB(A) |
| 2000/14/CE | L_{WA} (esterno) = 106 dB(A) |



Carro

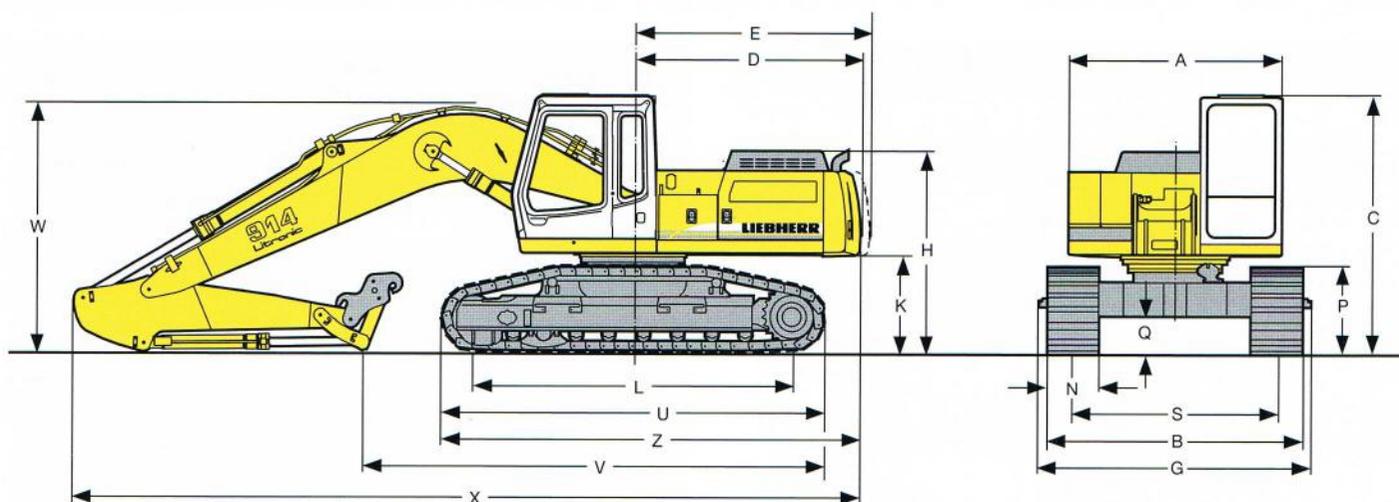
| | |
|-------------------------|---|
| Varianti | |
| HD-S | versione pesante, carreggiata stretta |
| HD-SL | versione pesante, carreggiata larga (2000 mm oppure 2400 mm) ed una lunga distanza interasse |
| Trazione | motore idraulico Liebherr a piatto inclinato con valvole del freno ad azione bilaterale |
| Riduttore | riduttori planetari e compatti Liebherr |
| Velocità di traslazione | HD-S: I stadio -3,2 km/h II stadio -5,3 km/h HD-SL: I stadio -3,1 km/h II stadio -5,2 km/h |
| Max. forza di trazione | HD-S: 260 kN HD-SL: 264 kN |
| Cingoli | HD-S: D 6 C, senza manutenzione HD-SL: B 60 senza manutenzione |
| Rulli inf./Rulli sup. | HD-S: 7/2 HD-SL: 8/2 |
| Cingoli | a tenuta, lubrificati |
| Pattini | 3 nervature |
| Freni di stazionamento | dischi a bagno d'olio (ad azione negativa) |
| Valvole d'arresto | integrate nel motore di traslazione |



Attrezzatura di lavoro

| | |
|------------------------|--|
| Costruzione | combinazione di lamiere d'acciaio ed elementi in getto d'acciaio ad alta resistenza |
| Cilindri idraulici | cilindri Liebherr dotati di guarnizione speciale e ad anello di scorrimento, con ammortizzamento in posizione finale |
| Snodi | a tenuta stagna e senza manutenzione |
| Lubrificazione | tramite un distributore del lubrificante e un ingrassatore montato sulla torretta |
| Collegamenti idraulici | raccordi per condutture e tubi flessibili nella versione con flange SAE |
| Benna rovescia | di serie con ganci di sicurezza di 12,0 t |

Dimensioni



| | HD-S 2000 mm | HD-SL 2000 mm | HD-SL 2400 mm |
|---|--------------|---------------|---------------|
| A | 2500 | 2500 | 2500 |
| C | 3080 | 3065 | 3065 |
| D | 2750 | 2750 | 2750 |
| E | 2850 | 2850 | 2850 |
| H | 2400 | 2385 | 2385 |
| K | 1170 | 1155 | 1155 |
| L | 3432 | 3748 | 3748 |
| P | 1030 | 995 | 995 |
| Q | 475 | 470 | 470 |
| S | 2000 | 2000 | 2400 |
| U | 4265 | 4555 | 4555 |
| N | 500 600 | 500 600 | 500 600 |
| B | 2505 2600 | 2505 2600 | 2966 3000 |
| G | 2765 2765 | 2760 2760 | 3160 3160 |
| Z | 4825 | 4970 | 4970 |

E = Raggio di rotazione

G = Larghezza con salita smontabile

Braccio monolitico di 5,70 m con carro HD-S e HD-SL

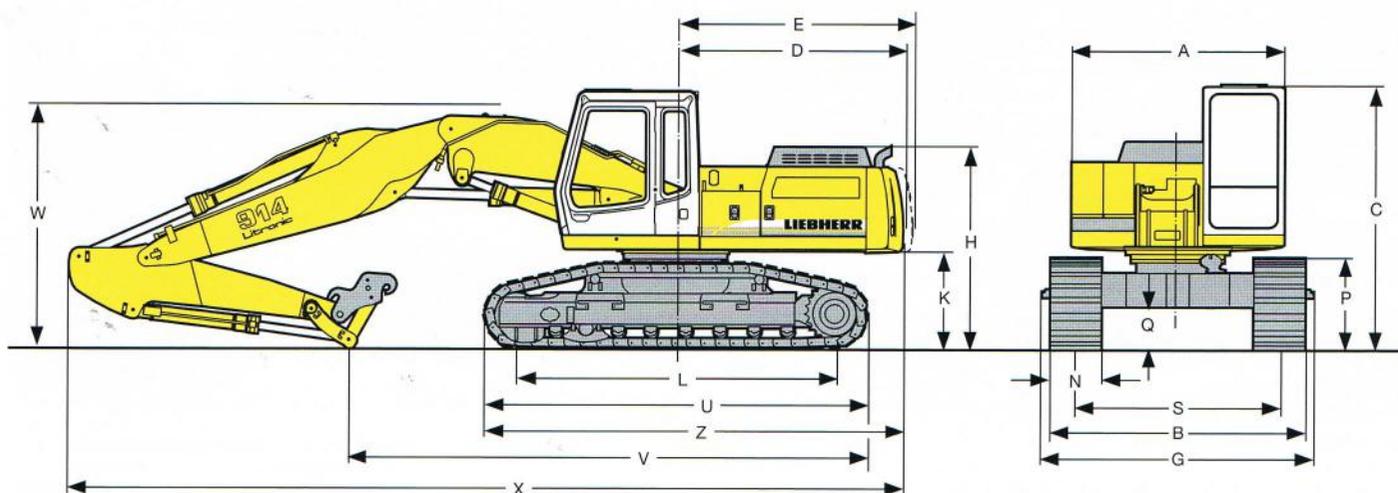
| Lunghezza del bilanciere | m | 1,80 | 2,40 | 3,00 | 3,70 |
|--------------------------|----|------|------|------|------|
| V con carro HD-S | mm | 6300 | 5450 | 4850 | 4300 |
| V con carro HD-SL | mm | 6450 | 5600 | 5000 | 4600 |
| W | mm | 3100 | 3000 | 3000 | 3100 |
| X | mm | 9500 | 9400 | 9400 | 9450 |

Braccio con posizionatore idraulico di 4,00 m con carro HD-S e HD-SL

| Lunghezza del bilanciere | m | 1,80 | 2,40 | 3,00 | 3,70 |
|--------------------------|----|-------|-------|-------|-------|
| V con carro HD-S | mm | 6950 | 6050 | 5600 | 5150 |
| V con carro HD-SL | mm | 7100 | 6200 | 5750 | 5300 |
| W | mm | 2900 | 2850 | 2950 | 3150 |
| X | mm | 10000 | 10000 | 10000 | 10050 |

Braccio monolitico allungato di 6,00 m con carro HD-S e HD-SL

| Lunghezza del bilanciere | m | 1,80 | 2,40 | 3,00 | 3,70 |
|--------------------------|----|------|------|------|------|
| V con carro HD-S | mm | 6800 | 5950 | 5450 | 5050 |
| V con carro HD-SL | mm | 6950 | 6100 | 5600 | 5200 |
| W | mm | 2850 | 2800 | 2900 | 3150 |
| X | mm | 9850 | 9800 | 9800 | 9850 |



Capacità di sollevamento

con braccio monolitico di 5,70 m

Bilanciere 1,80 m

| Altezza (m) | Carro | Sbraccio (m) | | | | |
|-------------|------------|---------------|--------------|------------|-----------|-----|
| | | 3,0 | 4,5 | 6,0 | 7,5 | 9,0 |
| 9,0 | HD-S 2000 | | | | | |
| | HD-SL 2000 | | | | | |
| | HD-SL 2400 | | | | | |
| 7,5 | HD-S 2000 | | | | | |
| | HD-SL 2000 | | | | | |
| | HD-SL 2400 | | | | | |
| 6,0 | HD-S 2000 | | | 4,5 (5,8#) | | |
| | HD-SL 2000 | | | 4,5 (5,8#) | | |
| | HD-SL 2400 | | | 5,4 (5,8#) | | |
| 4,5 | HD-S 2000 | 10,9# (10,9#) | 6,7 (7,5#) | 4,3 (6,2#) | | |
| | HD-SL 2000 | 10,9# (10,9#) | 6,7 (7,5#) | 4,3 (6,2#) | | |
| | HD-SL 2400 | 10,9# (10,9#) | 7,5# (7,5#) | 5,2 (6,2#) | | |
| 3,0 | HD-S 2000 | | 6,0 (9,2#) | 4,0 (6,9#) | 2,9 (5,1) | |
| | HD-SL 2000 | | 6,0 (9,2#) | 4,0 (6,9#) | 2,8 (5,6) | |
| | HD-SL 2400 | | 7,4 (9,2#) | 4,9 (6,9#) | 3,5 (5,6) | |
| 1,5 | HD-S 2000 | | 5,5 (10,4#) | 3,7 (6,9) | 2,7 (5,0) | |
| | HD-SL 2000 | | 5,4 (10,4#) | 3,7 (7,5#) | 2,7 (5,4) | |
| | HD-SL 2400 | | 6,8 (10,4#) | 4,6 (7,5#) | 3,3 (5,5) | |
| 0 | HD-S 2000 | | 5,2 (10,6) | 3,6 (6,7) | | |
| | HD-SL 2000 | | 5,2 (10,6#) | 3,5 (7,4) | | |
| | HD-SL 2400 | | 6,6 (10,6#) | 4,4 (7,4) | | |
| -1,5 | HD-S 2000 | 10,0 (12,8#) | 5,2 (10,0#) | 3,5 (6,7) | | |
| | HD-SL 2000 | 9,9 (12,8#) | 5,2 (10,0#) | 3,5 (7,4) | | |
| | HD-SL 2400 | 12,8# (12,8#) | 6,6 (10,0#) | 4,4 (7,4) | | |
| -3,0 | HD-S 2000 | 10,2 (11,2#) | 5,4 (8,6#) | | | |
| | HD-SL 2000 | 10,1 (11,3#) | 5,3 (8,6#) | | | |
| | HD-SL 2400 | 11,3# (11,3#) | 6,7 (8,6#) | | | |
| -4,5 | HD-S 2000 | | | | | |
| | HD-SL 2000 | | | | | |
| | HD-SL 2400 | | | | | |
| -6,0 | HD-S 2000 | | | | | |
| | HD-SL 2000 | | | | | |
| | HD-SL 2400 | | | | | |

Bilanciere 2,40 m

| Altezza (m) | Carro | Sbraccio (m) | | | | |
|-------------|------------|---------------|-------------|-------------|------------|-----|
| | | 3,0 | 4,5 | 6,0 | 7,5 | 9,0 |
| 9,0 | HD-S 2000 | | | | | |
| | HD-SL 2000 | | | | | |
| | HD-SL 2400 | | | | | |
| 7,5 | HD-S 2000 | | | | | |
| | HD-SL 2000 | | | | | |
| | HD-SL 2400 | | | | | |
| 6,0 | HD-S 2000 | | | 4,6 (5,3#) | | |
| | HD-SL 2000 | | | 4,6 (5,3#) | | |
| | HD-SL 2400 | | | 5,3# (5,3#) | | |
| 4,5 | HD-S 2000 | | | 4,4 (5,8#) | 3,0 (4,5#) | |
| | HD-SL 2000 | | | 4,4 (5,8#) | 3,0 (4,5#) | |
| | HD-SL 2400 | | | 5,3 (5,8#) | 3,7 (4,5#) | |
| 3,0 | HD-S 2000 | 10,2# (10,2#) | 6,2 (8,5#) | 4,1 (6,5#) | 2,9 (5,2) | |
| | HD-SL 2000 | 10,5# (10,5#) | 6,2 (8,5#) | 4,1 (6,5#) | 2,9 (5,6#) | |
| | HD-SL 2400 | 10,5# (10,5#) | 7,7 (8,5#) | 5,0 (6,5#) | 3,5 (5,6#) | |
| 1,5 | HD-S 2000 | | 5,6 (10,0#) | 3,8 (7,0) | 2,7 (5,0) | |
| | HD-SL 2000 | | 5,6 (10,0#) | 3,8 (7,3#) | 2,7 (5,5) | |
| | HD-SL 2400 | | 7,0 (10,0#) | 4,7 (7,2#) | 3,4 (5,5) | |
| 0 | HD-S 2000 | 7,5# (7,5#) | 5,3 (10,6#) | 3,6 (6,8) | 2,6 (4,9) | |
| | HD-SL 2000 | 7,4# (7,4#) | 5,3 (10,6#) | 3,6 (7,4) | 2,6 (5,3) | |
| | HD-SL 2400 | 7,4# (7,4#) | 6,6 (10,6#) | 4,4 (7,5) | 3,2 (5,3) | |
| -1,5 | HD-S 2000 | 9,8 (11,5#) | 5,2 (10,3#) | 3,5 (6,7) | | |
| | HD-SL 2000 | 9,7 (11,5#) | 5,2 (10,4#) | 3,5 (7,3) | | |
| | HD-SL 2400 | 11,5# (11,5#) | 6,6 (10,3#) | 4,3 (7,4) | | |
| -3,0 | HD-S 2000 | 10,0 (12,8#) | 5,3 (9,3#) | 3,5 (6,7) | | |
| | HD-SL 2000 | 9,9 (12,9#) | 5,3 (9,3#) | 3,5 (6,9#) | | |
| | HD-SL 2400 | 12,8# (12,8#) | 6,6 (9,3#) | 4,4 (6,9#) | | |
| -4,5 | HD-S 2000 | 9,4# (9,4#) | 5,6 (6,9#) | | | |
| | HD-SL 2000 | 9,5# (9,5#) | 5,5 (7,0#) | | | |
| | HD-SL 2400 | 9,4# (9,4#) | 6,9 (7,0#) | | | |
| -6,0 | HD-S 2000 | | | | | |
| | HD-SL 2000 | | | | | |
| | HD-SL 2400 | | | | | |

Bilanciere 3,00 m

| Altezza (m) | Carro | Sbraccio (m) | | | | |
|-------------|------------|---------------|--------------|-------------|-------------|-----|
| | | 3,0 | 4,5 | 6,0 | 7,5 | 9,0 |
| 9,0 | HD-S 2000 | | | | | |
| | HD-SL 2000 | | | | | |
| | HD-SL 2400 | | | | | |
| 7,5 | HD-S 2000 | | | | | |
| | HD-SL 2000 | | | | | |
| | HD-SL 2400 | | | | | |
| 6,0 | HD-S 2000 | | | | 3,2 (3,2#) | |
| | HD-SL 2000 | | | | 3,2 (3,2#) | |
| | HD-SL 2400 | | | | 3,2# (3,2#) | |
| 4,5 | HD-S 2000 | | | 4,5 (5,2#) | 3,1 (4,8#) | |
| | HD-SL 2000 | | | 4,5 (5,2#) | 3,1 (4,8#) | |
| | HD-SL 2400 | | | 5,2# (5,2#) | 3,7 (4,8#) | |
| 3,0 | HD-S 2000 | 11,9# (11,9#) | 6,5 (7,7#) | 4,2 (6,0#) | 2,9 (5,2#) | |
| | HD-SL 2000 | 11,8# (11,8#) | 6,4 (7,7#) | 4,2 (6,0#) | 2,9 (5,2#) | |
| | HD-SL 2400 | 11,8# (11,8#) | 7,7# (7,7#) | 5,1 (6,0#) | 3,5 (5,2#) | |
| 1,5 | HD-S 2000 | 7,6# (7,6#) | 5,8 (9,4#) | 3,8 (6,9#) | 2,7 (5,0) | |
| | HD-SL 2000 | 7,6# (7,6#) | 5,7 (9,4#) | 3,8 (6,9#) | 2,7 (5,5) | |
| | HD-SL 2400 | 7,6# (7,6#) | 7,2 (9,4#) | 4,7 (6,9#) | 3,4 (5,5) | |
| 0 | HD-S 2000 | 7,9# (7,9#) | 5,3 (10,3#) | 3,6 (6,8) | 2,6 (4,8) | |
| | HD-SL 2000 | 7,8# (7,8#) | 5,3 (10,4#) | 3,6 (7,5) | 2,6 (5,3) | |
| | HD-SL 2400 | 7,8# (7,8#) | 6,7 (10,3#) | 4,4 (7,5) | 3,2 (5,3) | |
| -1,5 | HD-S 2000 | 9,6 (10,5#) | 5,2 (10,5) | 3,4 (6,6) | 2,5 (4,8) | |
| | HD-SL 2000 | 9,5 (10,4#) | 5,1 (10,5#) | 3,4 (7,3) | 2,5 (5,2) | |
| | HD-SL 2400 | 10,4# (10,4#) | 6,5 (10,5#) | 4,3 (7,3) | 3,1 (5,2) | |
| -3,0 | HD-S 2000 | 9,8 (14,1#) | 5,2 (9,8#) | 3,4 (6,6) | | |
| | HD-SL 2000 | 9,7 (14,1#) | 5,1 (9,8#) | 3,4 (7,2#) | | |
| | HD-SL 2400 | 12,8 (14,1#) | 6,5 (9,8#) | 4,3 (7,2#) | | |
| -4,5 | HD-S 2000 | 10,1 (11,2#) | 5,3 (8,1#) | 3,6 (5,7#) | | |
| | HD-SL 2000 | 10,1 (11,3#) | 5,3 (8,1#) | 3,6 (5,8#) | | |
| | HD-SL 2400 | 11,3# (11,3#) | 6,7 (8,1#) | 4,4 (5,8#) | | |
| -6,0 | HD-S 2000 | | | | | |
| | HD-SL 2000 | | | | | |
| | HD-SL 2400 | | | | | |

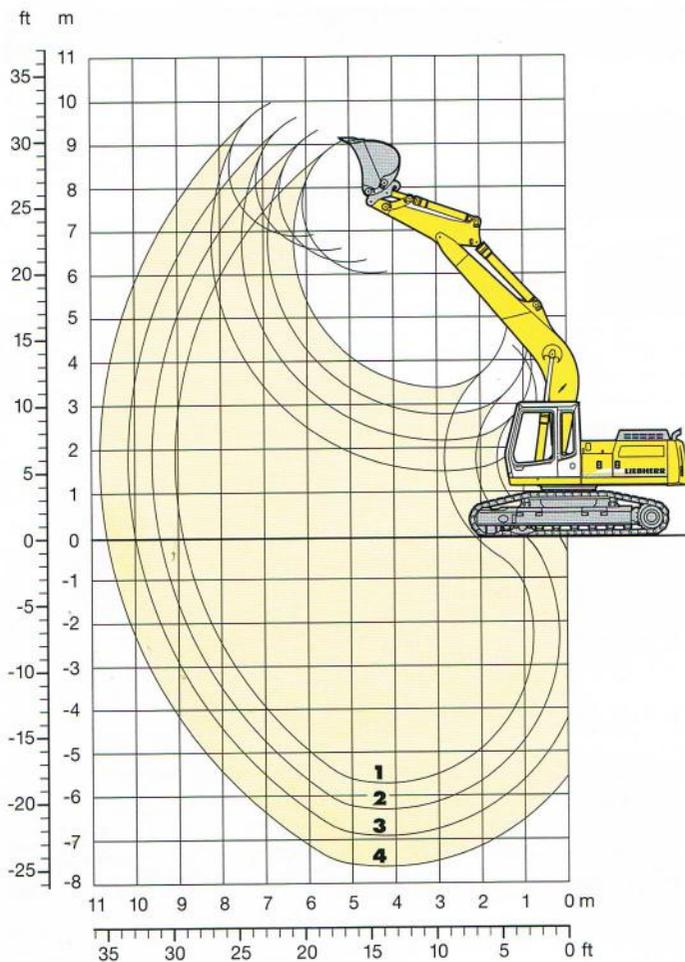
Bilanciere 3,70 m

| Altezza (m) | Carro | Sbraccio (m) | | | | |
|-------------|------------|---------------|--------------|------------|------------|-------------|
| | | 3,0 | 4,5 | 6,0 | 7,5 | 9,0 |
| 9,0 | HD-S 2000 | | | | | |
| | HD-SL 2000 | | | | | |
| | HD-SL 2400 | | | | | |
| 7,5 | HD-S 2000 | | | | | 2,1# (2,1#) |
| | HD-SL 2000 | | | | | 2,1# (2,1#) |
| | HD-SL 2400 | | | | | 2,1# (2,1#) |
| 6,0 | HD-S 2000 | | | | | 3,3 (3,6#) |
| | HD-SL 2000 | | | | | 3,3 (3,6#) |
| | HD-SL 2400 | | | | | 3,6# (3,6#) |
| 4,5 | HD-S 2000 | | | | | 3,2 (4,3#) |
| | HD-SL 2000 | | | | | 2,2# (2,2#) |
| | HD-SL 2400 | | | | | 3,8 (4,3#) |
| 3,0 | HD-S 2000 | | | | | 3,0 (4,8#) |
| | HD-SL 2000 | | | | | 3,0 (4,8#) |
| | HD-SL 2400 | | | | | 2,1 (3,2#) |
| 1,5 | HD-S 2000 | 10,9 (12,4#) | 6,0 (8,6#) | 3,9 (6,4#) | 2,8 (5,1) | 2,0 (3,7#) |
| | HD-SL 2000 | 10,8 (12,6#) | 6,0 (8,6#) | 3,9 (6,4#) | 2,8 (5,3#) | 2,0 (3,7#) |
| | HD-SL 2400 | 12,6# (12,6#) | 7,4 (8,5#) | 4,8 (6,4#) | 3,4 (5,3#) | 2,5 (3,7#) |
| 0 | HD-S 2000 | 8,5# (8,5#) | 5,4 (9,9#) | 3,6 (6,8) | 2,6 (4,9) | 2,0 (3,6#) |
| | HD-SL 2000 | 8,5# (8,5#) | 5,4 (9,9#) | 3,6 (7,2#) | 2,6 (5,3) | 1,9 (3,6#) |
| | HD-SL 2400 | 8,5# (8,5#) | 6,8 (9,9#) | 4,5 (7,2#) | 3,2 (5,3) | 2,4 (3,6#) |
| -1,5 | HD-S 2000 | 9,5 (9,7#) | 5,2 (10,4#) | 3,4 (6,6) | 2,5 (4,7) | |
| | HD-SL 2000 | 9,5 (9,7#) | 5,1 (10,5#) | 3,4 (7,3) | 2,5 (5,2) | |
| | HD-SL 2400 | 9,7# (9,7#) | 6,5 (10,4#) | 4,3 (7,3) | 3,1 (5,2) | |
| -3,0 | HD-S 2000 | 9,6 (12,4#) | 5,1 (10,2#) | 3,4 (6,5) | 2,5 (4,7) | |
| | HD-SL 2000 | 9,5 (12,3#) | 5,1 (10,2#) | 3,3 (7,2) | 2,4 (5,2) | |
| | HD-SL 2400 | 12,3# (12,3#) | 6,4 (10,2#) | 4,2 (7,2) | 3,1 (5,2) | |
| -4,5 | HD-S 2000 | 9,8 (13,0#) | 5,2 (9,0#) | 3,4 (6,6#) | | |
| | HD-SL 2000 | 9,8 (13,0#) | 5,1 (9,0#) | 3,4 (6,6#) | | |
| | HD-SL 2400 | 12,9 (13,0#) | 6,5 (9,0#) | 4,3 (6,6#) | | |
| -6,0 | HD-S 2000 | 9,0# (9,0#) | 5,5 (6,3#) | | | |
| | HD-SL 2000 | 9,1# (9,1#) | 5,4 (6,4#) | | | |
| | HD-SL 2400 | 9,1# (9,1#) | 6,4# (6,4#) | | | |

I valori di portata sul gancio di carico dell'adattatore di cambio rapido Liebherr 48 sono indicati in tonnellate (t) senza utensile di scavo, con una rotazione di 360° su un suolo resistente e piano. I valori tra parentesi si intendono per la direzione longitudinale del carro. I valori valgono per pattini a tre nervature con larghezza di 600 mm. Conformemente alla norma ISO 10567 questi valori corrispondono al 75% del carico di ribaltamento statico o all'87% della forza di sollevamento idraulica (contrassegnata da #). La portata massima del gancio di carico dell'adattatore di cambio rapido ammonta a 12 t. Con lo smontaggio dell'adattatore di cambio rapido la portata aumenta di 245 kg, in caso di smontaggio del cilindro del bilanciere, della leva di rinvio e del coprigiunto essa aumenta di ulteriori 340 kg. La portata della macchina è limitata dalla stabilità, dalla capacità di sollevamento dei dispositivi idraulici o dalla portata massima ammessa dal gancio di carico. Conformemente alla norma europea EN 474-5 riguardo al lavoro di sollevamento del carico, gli escavatori idraulici devono essere dotati di dispositivi di sicurezza contro la rottura dei tubi sui cilindri di sollevamento e di un dispositivo di avviso del sovraccarico.

Attrezzatura con benna rovescia

e braccio monolitico di 5,70 m



Diagrammi di scavo con adattatore di cambio rapido

| | | 1 | 2 | 3 | 4 |
|------------------------------|---|------|------|------|-------|
| Lunghezza del bilanciante | m | 1,80 | 2,40 | 3,00 | 3,70 |
| Max. profondità di scavo | m | 5,65 | 6,25 | 6,85 | 7,55 |
| Max. sbraccio al suolo | m | 8,85 | 9,40 | 9,95 | 10,65 |
| Max. altezza di scaricamento | m | 6,05 | 6,35 | 6,60 | 6,95 |
| Max. altezza di scavo | m | 9,10 | 9,40 | 9,70 | 10,00 |

Forze di scavo senza adattatore di cambio rapido

| | | 1 | 2 | 3 | 4 |
|---------------------------|----|------|------|------|------|
| Forza di penetrazione ISO | kN | 155 | 121 | 103 | 88 |
| | t | 15,8 | 12,3 | 10,5 | 9,0 |
| Forza di strappo ISO | kN | 178 | 165 | 165 | 165 |
| | t | 18,2 | 16,8 | 16,8 | 16,8 |

con adattatore di cambio rapido

| | | | | | |
|---------------------------|----|------|------|------|------|
| Forza di penetrazione ISO | kN | 142 | 113 | 98 | 85 |
| | t | 14,5 | 11,5 | 10,0 | 8,7 |
| Forza di strappo ISO | kN | 153 | 142 | 142 | 142 |
| | t | 15,6 | 14,5 | 14,5 | 14,5 |

Massima forza di strappo ISO con benna scarificatore 204 kN (20,8 t)

Peso operativo e pressione sul suolo

Il peso operativo comprende la macchina base con braccio monolitico di 5,70 m, bilanciante di 2,40 m, adattatore SW 48 e benna rovescia con una capacità di 1,00 m³.

| Varianti carro | | HD-S 2000 | HD-SL 2000 | HD-SL 2400 |
|---------------------|--------------------|-------------|-------------|-------------|
| Larghezza pattini | mm | 500 600 | 500 600 | 500 600 |
| Peso | kg | 23805 24160 | 23755 23850 | 23575 23850 |
| Pressione sul suolo | kg/cm ² | 0,64 0,54 | 0,58 0,49 | 0,58 0,49 |

Su richiesta: contrappeso maggiorato

(in caso di contrappeso maggiorato il peso operativo aumenta di 900 kg e la pressione sul suolo di 0,02 kg/cm²)

Benna rovescia

| | | senza adattatore di cambio rapido | | | | | con adattatore di cambio rapido | | | |
|---|------------------|-----------------------------------|------|------|------|------|---------------------------------|------|------|------|
| Larghezza di taglio secondo SAE | mm | 650 ¹⁾ | 1050 | 1250 | 1400 | 1400 | 1050 | 1250 | 1400 | 1400 |
| Capacità secondo ISO 7451 | m ³ | 0,30 | 0,80 | 1,00 | 1,20 | 1,40 | 0,80 | 1,00 | 1,20 | 1,40 |
| Peso massimo materiale consentito | t/m ³ | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 1,5 | 1,8 | 1,8 | 1,5 | 1,2 |
| Peso con denti Liebherr Z 13 ²⁾ | kg | - | 720 | 805 | 870 | 925 | 710 | 805 | 860 | - |
| Peso con denti Liebherr Z 16 ³⁾ | kg | 890 | 830 | 950 | 1040 | - | 825 | 945 | 1010 | 1065 |
| La stabilità è garantita secondo ISO 10567 fino alla lunghezza del bilanciante indicata qui a seguito: | | | | | | | | | | |
| Carro HD-S 2000 e HD-SL 2000 | m | 3,70 | 3,70 | 3,70 | 2,40 | 2,40 | 3,70 | 3,00 | 2,40 | 2,40 |
| Carro HD-SL 2400 | m | 3,70 | 3,70 | 3,70 | 3,00 | 3,00 | 3,70 | 3,70 | 3,00 | 3,00 |

¹⁾ Benna dotata di scarificatore con denti Liebherr Z 20 P

²⁾ Benna rovescia con denti Liebherr Z 13 (da impiegare fino al tipo di suolo 5, tipi di suolo difficilmente asportabili)

³⁾ Benna rovescia con denti Liebherr Z 16 (da impiegare dal tipo di suolo 6, con roccia facilmente asportabile)

Negli ambiti in cui l'usura è particolarmente intensa, raccomandiamo di dotare le benne rovesce di adeguato materiale anti-usura. L'applicazione di taglienti laterali alla benna rovescia con denti di 13 o 16 aumenta la larghezza di taglio di circa 120 mm.

Il kit è composto da:

- un kit adattatore saldato alle lamiere laterali
- un kit di taglienti avvitabili