

**SERIENAUSSTATTUNG**

1703 • 2003

**OPTIONEN**

1703 • 2003

**ALLGEMEIN****Gummikette**

1703 230 mm

2003 250 mm

**Planierschild**

Arbeitsscheinwerfer am Hubarm

Werkzeugsatz inkl. Fettpresse und Wartungshandbuch

**MOTOR**

Wassergekühlter YANMAR-Dieselmotor

**KABINE**

Canopy: Verstellbarer Fahrersitz mit Kunstlederbezug und Sicherheitsgurt, Canopy (und Kabine) erfüllt die FOPS-, TOPS- und ROPS Bestimmungen

**HYDRAULIK**

Summenleistungsregelung

Hydraulische Vorsteuerung mit Joystick-Bedienung

Ventilsteuerung nach ISO, DIN, SAE, PCSA und EURO

Zusatzhydraulikanschlüsse für 2 Bewegungsrichtungen am Löffelstiel

2 Fahrgeschwindigkeiten

Hydraulisch gedämpfte Fahrpedale und Fahrhebel

Hydraulikölkühler

2003 Hydraulisch teleskopierbares Fahrwerk

von 990 mm bis 1.300 mm, inkl. Planierschildverbreiterungen

**KABINE****Kabine Standard**

Verglaste Sicherheitskabine

Kabinenheizung

Obere Frontscheibe nach innen versenkbar

Untere Frontscheibe herausnehmbar

Scheibenwisch/waschanlage

Vollständige Innenauskleidung

Kabine ist abnehmbar und erfüllt die FOPS-, TOPS- und ROPS-Bestimmungen

Kabine 2-türig

Canopy mit Heckscheibe

**Radio**

Radioset mit Antenne und Lautsprecher

Radiovorbereitung (Antenne, Boxen)

**Regendach**

Rückenverlängerung

**HYDRAULIK**

Bio-Öl Panolin

BP-Biohyd SE46

Flachdichtende Kupplung

Proportionalsteuerung für Zusatzhydraulik

Steuerkreis Greifer

Überdruckventil Zusatzhydraulik

Überlastwarneinrichtung Deutschland

Überlastwarneinrichtung Frankreich

Vorbereitung hydraulisches SWS (EASY LOCK)

Vorbereitung Powertilt

**LACKIERUNG**

Sonderlack 1 RAL

nur für gelbe Teile

Sonderlack 1 kein RAL

nur für gelbe Teile

Sonderlack Kabine/Canopy RAL

Nur RAL-Farbe möglich

**SONSTIGE**

VDS Vertical Digging System

Arbeitsscheinwerfer vorne

Arbeitsscheinwerfer vorne + hinten

Drehleuchte

Fahrsignal

Löffelstiel lang (+200 mm)

1703 Hydraulisch teleskopierbares Fahrwerk

von 990 mm bis 1300 mm, inkl. Planierschild-

verbreiterungen

Planierschild lang

Security 24 (1500 h)

Gewährleistungsverlängerung auf 24 Monate

oder 1500 Betriebsstunden

Security 24 (2000 h)

Gewährleistungsverlängerung auf 24 Monate

oder 2000 Betriebsstunden

Wegfahrsperre KAT

## Kompaktbaumaschinen von Wacker Neuson bringen Leistung und Beweglichkeit auf den Punkt: Überall und jedes Mal.

Wir erachten es als unsere ständige Aufgabe, unser Versprechen im Hinblick auf Produkte und Dienstleistungen zu erfüllen:

**Zuverlässigkeit, Vertrauenswürdigkeit, Qualität, Reaktionsschnelligkeit, Flexibilität und Innovation.**

Kompaktbaumaschinen der Marke Wacker Neuson erbringen ihre Leistung auch dort, wo andere passen müssen. Unsere Produkte überzeugen durch Qualität, Kraft, intelligente Hydraulik, kompakte Abmessungen, innovative Technik, höchste Produktivität und Zuverlässigkeit. Ein Setup, wie es in dieser Form nur von Wacker Neuson – als Spezialist für Compact Equipment – kommen kann.

Machen auch Sie diese Leistungsstärke zu Ihrem Vorsprung. Die Wacker Neuson Kompaktklasse ist eine Klasse für sich. Ein Erfolg auf der ganzen Linie.



1000235916/12/2009/Heidmair/Gutenber

# Leistungsträger

Wacker Neuson Kompaktbagger

17032 • 20032


**WACKER  
NEUSON**

**WACKER  
NEUSON**

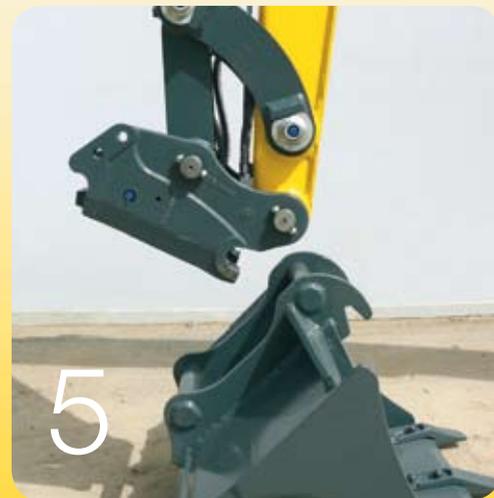
**Kraftbündel, die eine Menge bewegen:  
Die Stärken der Kleinen werden immer wichtiger.**

Gutes Geld wird heute mit Flexibilität im Einsatz verdient, mit leichter Bedienung der Maschinen, mit Effizienz bei der Arbeit und mit optimierten Bauprozessen. Die beiden Kompaktbagger 1703 und 2003 wurden exakt auf dieses Erfolgsprofil hin entwickelt. In ihnen verdichten sich die Erfahrung und das Können von Wacker Neuson, dem führenden Spezialisten für Light und Compact Equipment weltweit.



# Die Kraft bringt das Ergebnis. Die Standsicherheit beruhigt.

**DAS TELEFAHRWERK: WEGBEREITER FÜR VIELE NEUE AUFGABEN.**  
DAS FAHRWERK ERDET UND MOBILISIERE DIE LEISTUNG DES BAGGERS  
UND IST GERADE BEI DEN KLEINSTEN UNTER DEN KOMPAKTEN VON  
TRAGENDER BEDEUTUNG.



**Die Hochleistungshydraulik der beiden Modelle ist ein Herzstück ihrer Überlegenheit.**

- Die Verstellpumpe mit Summenleistungsregelung sorgt für eine optimale Ausnutzung der Leistung des Dieselmotors.
- Alle Hydraulikschläuche werden im Inneren des Löffelstieles geführt. Sie sind gegen Beschädigungen von außen bestens geschützt.
- 2-Wege-Zusatz-Hydraulik serienmäßig.
- Gedämpfte und hydraulisch vorgesteuerte Fahrpedale.
- Mit dem Fahrhilfsausgleich (straight travel function) können während der Baggerfahrt alle Arbeitsbewegungen ausgeführt werden, ohne dass der Bagger von seiner Fahrspur abweicht.

# 1703

### 1 Das Vertical Digging System (VDS):

es spart Zeit und Kosten, bringt zusätzliche Sicherheit und eröffnet neue Möglichkeiten für besonders effizientes Arbeiten.\*

### 2 Mit dem äußerst stabilen und hydraulisch teleskopierbaren Fahrwerk (Option) sind auch enge Durchfahrten leicht zu bewältigen. Es ist von 990 auf 1300mm verstellbar, und die Standsicherheit des Baggers ist immer gewährleistet.

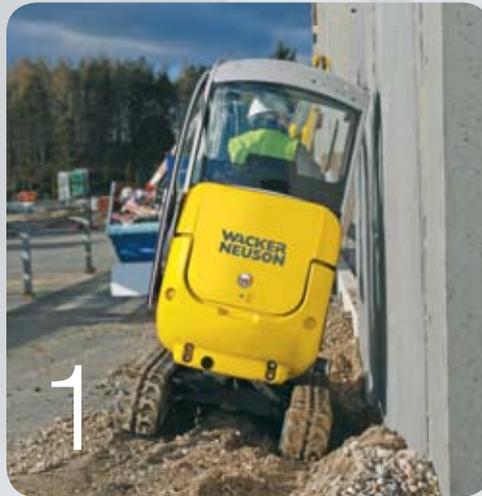
### 3 Das lange Planierschild (Option) ist für besonders einfaches Arbeiten vom Löffel zum Planierschild gedacht.

Die Planierschildverbreiterung ist steckbar ausgeführt und kann bei schmalen Durchfahrten demontiert und direkt am Planierschild befestigt werden.

### 4 Großvolumige Motoren entwickeln ihre volle Kraft schon bei niedriger Drehzahl. Daraus resultieren die besondere Laufruhe, die Wirtschaftlichkeit und die geringe Geräuschentwicklung.

### 5 Das innovative hydraulische Schnellwechselsystem EASY LOCK ist optimal auf die Kinematik der Wacker Neuson Kompaktbagger abgestimmt und trägt ganz entscheidend zur Verbesserung der Arbeitsprozesse bei: Heranfahren, andocken und automatisch schließen. Aufgrund der geringen Bauhöhe bleiben Ein- und Ausdrehwinkel der Schaufel voll und ganz erhalten. Ein enorm wichtiger Beitrag zu einem verbesserten Workflow.

\* Nähere Informationen auf den Seiten 8\_9.



easylock



# Die Form folgt der Funktion. Die Lösung der Erfahrung.

Die Ausstattung mit zwei Türen (Option) sorgt für bequeme Zustiegmöglichkeiten von beiden Seiten und ermöglicht flexibleren Einsatz der Maschine.

- + Kabine und Canopy erfüllen alle Sicherheitsstandards nach ROPS/FOPS/TOPS.
- + Die Kabine ist mit dem Lösen von vier Schrauben demontierbar ... und alle Gerätefunktionen bleiben erhalten.



## Wacker Neuson Faktoren:

- Großzügig dimensionierte Kabine mit hoher Bein- und Kopffreiheit.
- Einfaches Demontieren der Kabine.
- Kabine und Canopy: ROPS/TOPS/FOPS geprüft.
- Einfaches Versetzen der Maschine mittels der zwei Kranhebeösen am Kabinendach.

1703e  
2003e



- 1 Extra langes Telefahrwerk (optional 1703 / Serie 2003) sorgt für eine erhöhte Standsicherheit, Laufruhe sowie für einen geringeren Bodendruck.
- 2 Die Verzurrpunkte auf Laufwerk und Schild sind so platziert, dass man den Kompaktbagger mit wenigen Handgriffen fest und sicher auf dem Transportanhänger oder auf der Lade­fläche fixieren kann.
- 3 Bestens geschützt im Heckbereich dank des hochgezogenen Heckge­wichtes.
- 4 Die Bodenplatte in der Kabine sowie die Seitenverkleidung sind für eine besonders komfortable und Zeit sparende Wartung konzipiert und leicht abnehmbar.



# Die Kabine\*: Komfort und Kommunikation. Innovatives Frontscheibensystem.

## INNOVATIVES FRONTSCHIEBENSYSTEM

FÜR KOMFORT, KOMMUNIKATION UND SICHERHEIT:



- 1 **Voll verglaste Frontpartie:** Hervorragende Sicht und perfekter Schutz vor Wind und Wetter. Ein tausendfach bewährtes Konzept. (Gekippte Stellung)
- 2 Der obere Scheibenteil wird einfach unter das Kabinendach geschoben. Dort ist es sicher verwahrt.
- 3 **Dialogposition:** Der untere Scheibenteil wird unter den oberen geschoben. Jetzt kann man sich leicht mit dem Team außerhalb des Baggers verständigen.
- 4 **Beide Scheibenteile** werden unter dem Kabinendach verwahrt. Sie müssen weder herausgenommen noch irgendwo gelagert werden. Die Beschädigungsgefahr ist gebannt.

\* Option

## Die Professionalität:

Mit dem Vertical Digging System\* (VDS) bringen Sie Ihren Bagger und sich selbst immer in die beste (Arbeits-)Position.

**25%**  
MATERIAL- UND  
ZEITERSPARNIS  
beim Ausheben  
und Verfüllen.



Das Vertical Digging System (VDS):

Spart Zeit und Kosten, bringt zusätzliche Sicherheit und eröffnet neue Möglichkeiten für besonders effizientes Arbeiten.

Vorarbeiten sind teuer. Volle Schwenkkraft wird gebraucht. Sicherheit muss sein. Keine Zeit für schwierige Manöver.

**Mit Ihrem Wacker Neuson 1703 und 2003 mit VDS sind bis zu 25 % Aufwand einzusparen:**

Denn mit dem stufenlosen Neigen des Oberwagens um bis zu 15° können Sie Steigungen bzw. Gefälle von bis zu 27 % ausgleichen.

**Aus einer steilen Herausforderung wird ein gewinnbringender Leistungsvorsprung:**

- Mehr Produktivität, höhere Effizienz: Kürzere Grabzeiten durch exakt vertikales Graben.
- Bis zu 25 % Material- und Zeitersparnis beim Ausheben.\*\*
- Bis zu 25 % Material- und Zeitersparnis beim Verfüllen.\*\*
- Bis zu 20 % höhere Standsicherheit.\*\*
- Volle Rundum-Schwenkkraft über 360°.
- Gewohnte Sitzposition, ermüdungsfreies Arbeiten.
- Einfacher und robuster Aufbau.
- 10 Jahre Garantie auf Kippkonsole und Lagerung.

\* Option

\*\* bei 15° Hangneigung

15° vds



Die Leistungsdaten  
sprechen für sich.  
**Die Einsatzpraxis  
überzeugt.**



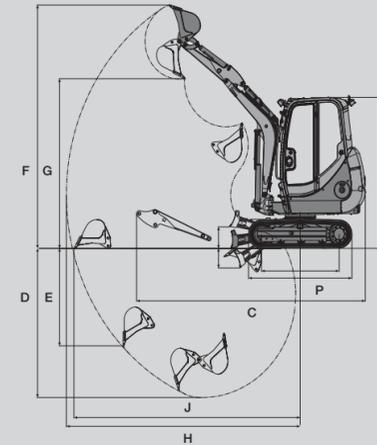
# Konzentrierte Kraft:

Die Kompaktbagger pur.  
Kompakter geht's nicht.  
Maximale Leistung im Miniformat.

## Wacker Neuson Faktoren:

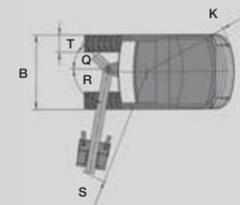
- Stärkste Motorisierung in seiner Klasse.
- Hydrauliksystem mit Summenleistungsregelung für hohe Wirtschaftlichkeit und Leistung.
- Hydraulisch vorgesteuerte Fahrpedale.
- Geräumige Kabine.
- Serienmäßig Hydraulikölkühler sorgt auch bei extremen Einsatzbedingungen (Hydraulikhammer) für eine optimale Öltemperatur.
- Telefahwerk beim 2003 serienmäßig.
- Kabine unter Beibehaltung aller Cockpit-funktionen leicht abnehmbar.
- Zwei Hebeösen auf der Kabine für leichtes Versetzen des Baggers.
- Vertical Digging System (VDS): Stufenloses Neigen des Oberwagens um bis zu 15°.\*

\* Option



# 1703

# 2003



| ABMESSUNGEN   | 1703            | 2003           |
|---|-----------------|----------------|
| A Höhe  | 2380 mm         | 2375 mm        |
| B Breite  | 990 – 1300* mm  | 990 – 1300* mm |
| C Transportlänge (Arm gesenkt)                        | 3810 mm         | 3990 mm        |
| GRABDATEN (LÖFFELSTIEL KURZ / LANG)                   |                 |                |
| D Max. Grabtiefe                                      | 2185 / 2380 mm  | 2500 / 2639 mm |
| E Max. senkrechte Einstechtiefe                       | 1490 / 1670 mm  | 1670 / 1855 mm |
| F Max. Einstechhöhe                                   | 3500 / 3620 mm  | 3860 / 3982 mm |
| G Max. Ausschüthöhe                                   | 2545 / 2665 mm  | 2760 / 2885 mm |
| H Max. Grabradius                                     | 3770 / 3957 mm  | 4090 / 4273 mm |
| J Max. Reichweite am Boden                            | 3675 / 3867 mm  | 4000 / 4185 mm |
| GRABDATEN (ALLGEMEIN)                                 |                 |                |
| K Heckschwankradius                                   | 1160 mm         | 1160 mm        |
| Max. Auslagerversetzung auf Mitte Löffel rechte Seite | 517 mm          | 517 mm         |
| Max. Auslagerversetzung auf Mitte Löffel linke Seite  | 357 mm          | 357 mm         |
| N Max. Hubhöhe Planierschild über Planum              | 260 mm          | 245 mm         |
| O Max. Schürftiefe Planierschild unter Planum         | 230 mm          | 238 mm         |
| P Laufwerkslänge                                      | 1445 / 1605* mm | 1710 mm        |
| Q Max. Schwenkwinkel Armsystem nach rechts            | 48 °            | 48 °           |
| R Max. Schwenkwinkel Armsystem nach links             | 77 °            | 77 °           |
| S Min. Auslegerschwenkradius                          | 1555 mm         | 1575 mm        |
| T Kettenbreite  | 230 mm          | 250 mm         |

\* Telefahwerk

| A      | HUBKRAFT 1703 |      |       |      |      |     | HUBKRAFT 2003 |      |        |      |       |      |      |      |      |      |      |
|--------|---------------|------|-------|------|------|-----|---------------|------|--------|------|-------|------|------|------|------|------|------|
|        | 2 m           |      | 2,5 m |      | 3 m  |     | max.          |      | 2 m    |      | 2,5 m |      | 3 m  |      | max. |      |      |
| B      | 0°            | 90°  | 0°    | 90°  | 0°   | 90° | 0°            | 90°  | B      | 0°   | 90°   | 0°   | 90°  | 0°   | 90°  |      |      |
| 2,5 m  | –             | –    | 385*  | 385* | –    | –   | 395*          | 395* | 3,0 m  | –    | –     | 400* | 400* | –    | –    | 415* | 415* |
| 2,0 m  | –             | –    | 385*  | 385* | –    | –   | 395*          | 340  | 2,0 m  | –    | –     | 400* | 400* | 390* | 380  | 395* | 330  |
| 1,0 m  | 655*          | 605  | 505*  | 425  | 430* | 340 | 400*          | 295  | 1,0 m  | 755* | 650   | 550* | 475  | 455* | 370  | 405* | 285  |
| 0,0 m  | 835*          | 580  | 605*  | 400  | 470* | 325 | 440*          | 300  | -0,0 m | 920* | 615   | 665* | 445  | 510* | 340  | 425* | 290  |
| -1,0 m | 705*          | 580  | 500*  | 385  | –    | –   | 455*          | 395  | -1,0 m | 795* | 610   | 580* | 445  | –    | –    | 440* | 360  |
| -1,5 m | 455*          | 455* | –     | –    | –    | –   | 445*          | 445* | -1,5 m | 580* | 580*  | –    | –    | –    | –    | 435* | 435* |

| BETRIEBSDATEN                                | 1703                                   | 2003                                   |
|--|--|--|
| Transportgewicht mit Kabine                  | 1715 kg                                |  |
| Transportgewicht mit Canopy                  | 1625 kg                                |  |
| Transportgewicht mit Kabine und Telefahwerk  | 1795 kg                                | 1940 kg                                |
| Transportgewicht mit Canopy und Telefahwerk  | 1705 kg                                | 1850 kg                                |
| Hydraulisch teleskopierbares Fahrwerk        | 990 – 1300 mm                          | 990 – 1300 mm                          |
| Max. Reißkraft                               | 10,6 kN                                | 12,2 kN                                |
| Max. Losbrechkraft                           | 17,7 kN                                | 18,8 kN                                |
| MOTOR  |  |  |
| Fabrikat/Typ                                 | Yanmar 3TNV76                          | Yanmar 3TNV76                          |
| Bauart                                       | wassergekühlter 3-Zylinder Dieselmotor | wassergekühlter 3-Zylinder Dieselmotor |
| Max. Motorleistung                           | 17,9 kW (24,3 PS)                      | 17,9 kW (24,3 PS)                      |
| Schwungradleistung nach ISO                  | 13,2 kW (17,9 PS)                      | 13,2 kW (17,9 PS)                      |
| Hubraum                                      | 1116 cm³                               | 1116 cm³                               |
| Nennrehzahl                                  | 2200 min⁻¹                             | 2200 min⁻¹                             |
| Batterie                                     | 12 V / 45 Ah                           | 12 V / 45 Ah                           |
| Dieseltankvolumen                            | 24 l                                   | 24 l                                   |
| HYDRAULIKSYSTEM                              |  |  |
| Pumpe  | 2 Verstell- und 2 Zahnradpumpen        | 2 Verstell- und 2 Zahnradpumpen        |
| Förderleistung                               | 23,9 + 23,9 + 19,1 + 6,5 l/min         | 23,9 + 23,9 + 19,1 + 6,5 l/min         |
| Betriebsdruck für Arbeits- und Fahrhydraulik | 200 bar                                | 200 bar                                |
| Betriebsdruck für Drehwerk                   | 125 bar                                | 150 bar                                |
| Hydraulikölkühler                            | Standard                               | Standard                               |
| Hydrauliktankinhalt                          | 21 l                                   | 21 l                                   |
| FAHRWERK UND SCHWENKWERK                     |  |  |
| 2 Fahrgeschwindigkeiten                      | 2,8 km/h, 5,6 km/h                     | 2 km/h, 4,1 km/h                       |
| Steigvermögen                                | 30° (58 %)                             | 30° (58 %)                             |
| Kettenbreite                                 | 230 mm                                 | 250 mm                                 |
| Anzahl der Laufrollen pro Seite              | 3                                      | 4                                      |
| Bodenfreiheit                                | 200 mm                                 | 180 mm                                 |
| Bodendruck                                   | 0,27 kg/cm²                            | 0,27 kg/cm²                            |
| Oberwagendrehzahl                            | 10 min⁻¹                               | 10 min⁻¹                               |
| PLANIERSCHILD                                |  |  |
| Breite / Höhe                                | 990 (1300*) / 260 mm                   | 990-1300 / 260 mm                      |
| Max. Hub über Planum                         | 260 mm                                 | 245 mm                                 |
| Max. Hub unter Planum                        | 230 mm                                 | 238 mm                                 |
| GERÄUSCHEMISSION                             |  |  |
| Schallleistungspegel (L-) nach 2000/14/EG    | 93 dB(A)                               | 93 dB(A)                               |
| Schalldruckpegel (L-) nach ISO 6394          | 77 dB(A)                               | 75 dB(A)                               |

\* bei Telefahwerk

- A Ausladung ab Mitte Drehkreuz
- B Lastanschlagshöhe ab Bodenniveau

\* Hubkraft ist hydraulisch begrenzt. Alle Tabellenwerte sind in kg angegeben, bei waagrechtcr Stellung auf festem Untergrund und ohne Löffel. Sofern ein Löffel oder sonstige Arbeitsgeräte angebaut sind, verringert sich die Hubkraft oder Kippplast um deren Eigengewicht. Berechnungsgrundlage: gem. ISO 10567. Die Hubkraft des Kompaktbaggers ist durch die Einstellung der Überdruckventile und durch die Kippsicherheit begrenzt. Es werden weder 75 % der statischen Kippplast, noch 87 % der hydraulischen Hubkraft überschritten.

